

IMBARCO SETTIMANA	SABATO ORE 17,00
IMBARCO WEEK-END	ENERGI ORE 17,00

SBARCO SETTIMANA	SABATO ORE 09,00
SBARCO WEEK-END	DOMENICA ORE 18,00

Termini del contratto

Condizioni generali di contratto

1.PAGAMENTI

Il Conduttore si impegna a corrispondere al Locatore tutte le somme sopra indicate nei termini pattuiti. Il mancato pagamento di una di esse o l'inosservanza dei relativi termini, produrrà la risoluzione di diritto del presente contratto, legittimando il Locatore a trattenere tutti i pagamenti ricevuti, salva ed impregiudicata la richiesta di un ulteriore risarcimento dei danni.

2.COMANDO DELL'UNITA'

Il comando e la conduzione dell'imbarcazione noleggiata è affidata in via esclusiva a titolare di idonea patente nautica. Qualora il Conduttore non fosse in possesso di patente nautica, ovvero questa non fosse sufficiente per il viaggio programmato, dovrà indicare il nome della persona che comanderà l'unità e che sottoscriverà essa pure il presente contratto coassumendone i relativi obblighi. Il Locatore o il suo rappresentante ha il diritto di richiedere al Comandante l'abilitazione al comando dell'unità valida per l'Italia. Ad insindacabile giudizio del Locatore o del suo rappresentante, ove le conoscenze e le capacità del Comandante non fossero sufficienti per la conduzione del tipo di unità locata, per la sicurezza delle persone o della barca potrà essere proposta al Conduttore - e a sue spese - la presenza a bordo di un Comandante di fiducia del Locatore; in caso di rifiuto del Conduttore il contratto si intenderà risolto automaticamente e il Locatore potrà trattenere quanto ricevuto

3.OBLIGHI DEL CONDUTTORE E DEL COMANDANTE

Il Conduttore e/o il Comandante sono tenuti ad usare l'unità con particolare diligenza, secondo le caratteristiche tecniche, esclusivamente per diporto, ed in conformità dell'impiego convenuto. Il conduttore ed il Comandante sono solidamente responsabili per ogni violazione del presente contratto e si impegnano a tenere indenne il Locatore da qualsiasi richiesta da chiunque avanzata, per qualsiasi fatto avvenuto nel periodo della locazione o in conseguenza della stessa.

4.CONSEGNA ED INDICAZIONI D'USO

Il Locatore deve consegnare l'unità nel giorno e l'ora stabiliti nel presente contratto, in stato di navigabilità, con le relative pertinenze, completa di accessori, equipaggiamenti, dotazioni di sicurezza, munita dei documenti necessari per la navigazione e debitamente assicurata con polizza R.C. verso terzi e polizza corpi per perdita totale e parziale. Il Locatore fornirà al Conduttore una lista inventario completa e questi, sottoscrivendola, confermerà di aver ricevuto l'unità con tutti gli accessori regolamentari e quant'altro di dotazione. Contestazioni successive alla consegna non saranno accettate. Il tempo che il Locatore o chi per lui impiegherà per chiarire al Conduttore le modalità d'uso dell'unità, rientra nel periodo di locazione.

5.RITARDO NELLA CONSEGNA

Se per qualsiasi motivo il Locatore non potesse consegnare l'unità locata, avrà la possibilità di consegnarne un'altra di analoghe caratteristiche, entro 48 ore con obbligo di rimborsare al Conduttore solo la relativa quota giornaliera di locazione non goduta e fermo restando quanto specificato al successivo art.9 ultimo comma. Qualora il ritardo si protraesse oltre il periodo suddetto, per fatto non imputabile al Locatore, sarà facoltà del Conduttore di confermare la locazione avendo diritto al rimborso della quota di canone non goduta o di rinunciare alla stessa pretendendo l'intera restituzione del corrispettivo, ma senza alcun diritto al risarcimento dei danni e interessi. Tale rinuncia dovrà essere resa nota al Locatore per iscritto entro 24 ore ed il contratto si intenderà risolto.

6.USO CONVENUTO - LIMITI E DIVIETI

Il Conduttore ed il Comandante si obbligano ad usare l'unità esclusivamente per diporto, tra porti ed approdi sicuri e buoni, ove l'unità possa entrare, permanere ed uscire in completa sicurezza (sempre galleggiante) e si impegnano a non utilizzarla per il trasporto di merci, passeggeri e qualsiasi tipo di commercio. Il Conduttore e/o il Comandante inoltre si impegnano a : a) rispettare il numero minimo delle persone componenti l'equipaggio, nonché il numero massimo delle persone trasportabili; b) usare l'unità esclusivamente nell'area definita dal presente contratto, non lasciare le acque territoriali italiane senza l'autorizzazione del Locatore; c) ottenere consenso scritto dal Locatore o di un suo rappresentante per partecipare a regate o a competizioni nautiche di ogni genere; d) non chiedere di essere rimorchiato o

rimorchiare altre unità se non in caso di assoluta emergenza; e)rispettare le leggi del paese ospitante, le normative riguardanti le dichiarazioni di dogana, le disposizioni delle autorità portuali, doganali, sanitarie e le norme di pesca anche subacquea; f)prestare ascolto all'autorità portuale quando vieti la navigazione per qualsiasi motivo; inoltre si impegnano a non uscire dal porto ovvero a rientrare subito nel porto più vicino, o riparo sufficientemente sicuro per ancorare, qualora fossero in mare aperto, se le condizioni del mare e del vento superano o si prevede che superino forza 5 o le condizioni dell'unità e/o dell'equipaggio siano tali da compromettere la sicurezza; g)ormeggiare l'unità davanti la costa in posizione sicura e non lasciarla mai senza controllo; h)non dare lezioni di navigazione pratica; i)non tenere alcun animale a bordo; l)riportare sul giornale di bordo arrivi e partenze dai porti, condizioni atmosferiche, ore di motore effettuate, danni, riparazioni, ecc.; m)non navigare in zone pericolose in conseguenza di guerre, ostilità, operazioni militari, rivoluzioni, moti civili e nelle zone ove è interdetta la navigazione, tenendo presente che in tali casi l'assicurazione non è operante; n)non tenere a bordo armi e/o sostanze stupefacenti, anche per uso personale.

7.MANUTENZIONE DELL'UNITA'

La manutenzione ordinaria dell'unità locata è a carico del Conduuttore il quale si impegna a curarla tenendo in ordine gli accessori ed effettuando gli usuali lavori di pulizia dell'imbarcazione e manutenzione quali ad esempio cambio dell'olio, cura del motore, delle batterie, dei winches, delle vele etc. Durante il periodo della locazione le spese relative alle riparazioni dovute a forza maggiore o al logorio per l'uso normale dell'unità secondo l'impegno convenuto saranno anticipate dal Conduuttore e rimborsate a fine locazione

8.SPESE CORRENTI

Sono a carico del Conduuttore le spese relative all'uso dei consumi dell'unità per il periodo di locazione ed in particolare carburante, olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese di diritti portuali, doganali, di ancoraggio ed ormeggio anche in porti privati, nonché le spese conseguenti all'utilizzo delle apparecchiature radiotelefoniche di bordo ed inoltre le eventuali sanzioni pecuniarie ed amministrative. L'ammontare delle spese non ancora quantificate entro il termine della locazione dovrà essere pagato dal Conduuttore a seguito di stima insindacabile del Locatore e da questi successivamente documentato.

9.DANNI, AVARIE, INCIDENTI, RIPARAZIONI

E' fatto obbligo al Conduuttore di comunicare al Locatore tutte le avarie e gli incidenti inviando entro 24 ore dal loro verificarsi un dettagliato rapporto scritto, anche a mezzo fax. Il Conduuttore potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno, né pericoli per le persone e per l'unità. Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente autorizzate per iscritto, anche per il costo, dal Locatore o dal suo rappresentante e saranno anticipate dal Conduuttore al quale saranno rimborsate solo se preventivamente autorizzate. Qualora l'unità, senza responsabilità del Conduuttore, subisca un'avaria o qualsiasi altro impedimento che ne pregiudichi la ragionevole utilizzazione per un periodo superiore alle 48 ore consecutive dal possibile intervento se in acque italiane 72 ore se in acque estere, il Locatore sarà tenuto a rimborsare il corrispettivo giornaliero della locazione non goduta, senza che il Conduuttore possa vantare alcun diritto per ulteriori danni. Ove il tempo per le riparazioni eccedesse le 96 ore il Conduuttore avrà diritto di recedere il contratto con effetto dal momento del verificarsi dell'avaria, ottenendo la restituzione del corrispettivo giornaliero del periodo di locazione non goduto. Compatibilmente con le esigenze organizzative del Locatore, ed a sua esclusiva discrezione, il Conduuttore potrà prolungare il periodo di locazione oltre il termine previsto, recuperando i giorni di avaria. Nel caso in cui si rendessero necessarie riparazioni a spese del Conduuttore questi dovrà effettuarle prima della riconsegna o comunque dovrà indennizzare il Locatore per il tempo, necessario alla esecuzione delle stesse, che risultasse eccedente la durata del contratto di locazione, salvo ed impregiudicato il risarcimento del maggior danno del Locatore. Il Conduuttore dichiara di rinunciare come in effetti rinuncia ad ogni e qualsiasi risarcimento per eventuali danni morali e patrimoniali (conseguenti al mancato utilizzo dell'imbarcazione noleggiata per qualsiasi ragione, essendosene tenuto conto di tale rinuncia nella determinazione del prezzo della locazione.

10. RICONSEGNA ED OSSERVANZA DEI TERMINI

Il Conduuttore e/o il Comandante si impegnano a riconsegnare puntualmente l'unità nel termine e nel posto prefissato, libera da ogni e qualsiasi obbligazione contratta durante il periodo di locazione nello stato di fatto in cui ne avevano assunto il possesso, con le medesime caratteristiche ed idonea al medesimo uso, unitamente agli accessori, equipaggiamenti, dotazioni e documenti ricevuti dal Locatore. L'itinerario della crociera deve essere programmato in modo tale da consentire il ritorno nel tempo stabilito anticipandolo eventualmente in caso di avverse previsioni meteorologiche. Se la riconsegna non avverrà nel tempo prefissato sarà applicata, per ogni giorno o frazione di giorno di ritardo, una penale pari al prezzo giornaliero pattuito in aggiunta al prezzo stesso, salvo risarcimento dell'ulteriore danno che il Locatore dovesse subire per mancata o ritardata consegna al successivo utilizzatore. E' considerato ritardo anche il tempo necessario per riportare l'unità nel porto di riconsegna, se il Conduuttore interrompesse o terminasse la crociera in un porto diverso da quello indicato nel contratto. Le spese di trasporto o di trasferimento dell'unità nel porto di riconsegna saranno a carico del Conduuttore. Le parti convengono che il ritardo nella

riconsegna dell'unità non potrà mai superare i cinque giorni salva autorizzazione scritta del Locatore. Il Conduuttore dichiara di essere consapevole che tale suo comportamento integra una interversione nel possesso dell'unità locata ed il reato di appropriazione indebita.

11. RINUNCIA O INTERRUZIONE

In ipotesi di rinuncia alla esecuzione del presente contratto il Conduuttore dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al Locatore il quale avrà il diritto ad esigere o trattenere: a) l'acconto ed il saldo se la comunicazione avverrà prima della data prevista per il versamento del saldo; b) l'acconto ed il saldo se la comunicazione avverrà nei 30. antecedenti la partenza. Tuttavia se il Locatore rilocherà l'unità ad altro Conduuttore per lo stesso periodo di tempo e a condizioni non meno favorevoli di quelle pattuite, restituirà al Conduuttore i pagamenti ricevuti trattenendo una somma pari alle spese (incluse le provvigioni) sostenute per la conclusione del presente contratto e per l'eventuale rilocazione. Il Conduuttore, in caso di interruzione volontaria del viaggio, non avrà diritto ad alcun rimborso, essendo tenuto ad indennizzare il Locatore di tutte le spese consequenziali alla anticipata riconsegna.

12. CAUZIONE

La cauzione, versata a garanzia di qualsiasi obbligazione a carico del Conduuttore, del Comandante o degli ospiti, verrà restituita al Conduuttore, senza interessi, dopo aver constatato l'inesistenza, violazione contrattuali ed obbligazioni contratte durante la locazione

13. ASSICURAZIONE

Le assicurazioni stipulate dal Locatore non coprono la perdita o il danneggiamento delle cose del Conduuttore e dei trasportati, la responsabilità civile verso le cose dei terzi nè quella verso i familiari dei trasportati. Le condizioni assicurative si considerano tutte conosciute dal Conduuttore in quanto messe a sua disposizione. Sono, in ogni caso, a carico del Conduuttore i danni di qualunque tipo non indennizzabili dall'Assicurazione.

14. MALTEMPO E FORZA MAGGIORE

Il Locatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzione della crociera dovute ad avversità meteorologiche o a contrarie disposizioni dell'Autorità Marittima. Ai fini del presente contratto per "forza maggiore" si intende in via esemplificativa e non tassativa qualsiasi causa attribuibile ad atti, fatti, eventi, omissioni, incidenti od atti di Dio fuori dal ragionevole controllo del Locatore e del Conduuttore (compreso, ma non limitato, a scioperi, serrate o altre dispute aziendali, agitazioni popolari, rivolte, invasioni, guerra, incendio, esplosione, sabotaggio, pirateria, tempesta, collisione, incaglio od altri accidenti in mare).

15. RIMORCHIO ASSISTENZA SALVATAGGIO E RECUPERO

Il compenso per operazioni di recupero, rimorchio, salvataggio e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dall'unità durante il presente contratto (al netto della quota spettante al Comandante, delle quote di locazione non godute dal Conduuttore, dei danni subiti dall'unità, di tutte le spese sostenute dal Locatore e dal Conduuttore, ivi comprese quelle legali, di materiali e combustibili consumati durante le operazioni di soccorso), sarà suddiviso in parti uguali tra il Conduuttore ed il Locatore. Tutte le azioni intraprese e le misure adottate dal Locatore, per conseguire il compenso di assistenza o di salvataggio, saranno vincolanti per il Conduuttore e/o il Comandante. Il Conduuttore e/o il Comandante saranno direttamente responsabili per le obbligazioni derivanti dalle operazioni di rimorchio/assistenza richieste ad altre unità, fatta eccezione per i casi di reale pericolo per le persone presenti a bordo e per l'integrità dell'unità che comunque non siano conseguenti a fatti e/o omissioni del Conduuttore e/o del Comandante.

16. SUBLOCAZIONE E CESSIONE DEL CONTRATTO

Al Conduuttore non è consentito di sublocare l'unità sopradescritta o cedere i diritti derivanti dal presente contratto.

17. DOCUMENTI PERSONALI

Il Conduuttore si impegna affinché tutte le persone presenti a bordo dell'unità all'inizio della locazione siano provvisti di documenti e visti necessari.

18. RESPONSABILITA' PER I MINORI

In caso di presenza a bordo di minori, il Conduuttore sarà completamente responsabile della loro sicurezza e della loro condotta.

19. SALUTE DEL CONDUTTORE E DEI SUOI OSPITI

L'unità, per sua natura e struttura, potrebbe essere inappropriata per persone portatrici di determinati handicap fisici o che siano sotto cure mediche. Con la firma del presente contratto il Conduuttore garantisce la buona salute sua, dei suoi ospiti e del Comandante prima dell'imbarco. Il Conduuttore, i suoi ospiti ed il Comandante dovranno essere provvisti di tutti i visti e delle vaccinazioni necessari per i paesi in cui farà approdo l'unità.

20. SPESE DI REGISTRAZIONI E SUCCESSIVE

Eventuali spese di registrazioni del presente contratto e qualsiasi altra spesa saranno a carico della parte che le avrà rese necessarie.

21. CONTROVERSIE

Per ogni e qualsiasi controversia circa l'interpretazione o l'esecuzione del presente contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Napoli.

22. RINVIO ALLE NORME DI LEGGE

Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto, si fa riferimento alle norme legislative vigenti. In caso di traduzione del presente contratto si riterrà prevalente il testo in lingua italiana ai fini interpretativi o in caso di discrepanza tra i relativi testi.

23. DIRITTI DI BROKERAGGIO

I diritti di brokeraggio per la conclusione del presente contratto sono a carico del Locatore. a mezzo del presente contratto il Locatore conferisce al Broker mandato ad incassare per suo conto, l'acconto ed il saldo per il corrispettivo della presente locazione ed a trattenere sulle stesse la propria provvigione. La provvigione sarà in ogni caso integralmente dovuta, dopo il pagamento dell'acconto, anche se il presente contratto non avrà effettiva esecuzione.

24. BROKER

Il presente contratto è stato negoziato da.....(broker).
Il Locatore ed il Conduttore riconoscono, in accordo con il Broker, che quest'ultimo è firmatario del contratto solo per quanto concerne la sua attività e lo esonerano da ogni responsabilità derivante dall'uso dell'imbarcazione locata.

CONDIZIONI PARTICOLARI

località il

Locatore Broker Comandante Conduttore
Captain Charterer

Ai sensi degli artt.1341 e 1342 del Codice Civile il sottoscritto dichiara di aver preso visione del presente contratto in tutte le sue parti e clausole e dichiara di accettarne espressamente i seguenti articoli: 1.Pagamenti; 2.Comando dell'unità; 3.Obblighi del Conduttore e del Comandante; 4.Consegna ed indicazioni d'uso; 5.Ritardo nella consegna; 6.Uso convenuto limiti e divieti; 7.Manutenzione dell'unità; 8.Spese correnti; 9.Danni, avarie, incidenti, riparazioni; 10.Riconsegna ed osservanza dei termini; 11.Rinuncia o interruzione; 12.Cauzione; 13.Assicurazione; 14.Maltempo e forza maggiore; 15.Rimorchio, assistenza, salvataggio e recupero; 16.Sublocazione e cessione del contratto; 17.Documenti personali; 18.Responsabilità per i minori; 19.Salute del conduttore ed ospiti; 20.spese di registrazione e successive; 21.Controversie; 22.Rinvio alle norme di legge; 23.Diritti di brokeraggio.

Comandante Conduttore

Captain Charterer